ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ: ടയർ റീട്രഡിംഗിന് ഇന്ന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ എവിടെയെല്ലാം ഏതെല്ലാം വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ എന്തെല്ലാം സംവിധാനം ഉണ്ട്. ആ സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കാതെ ടി. വി. എസ് സിനും മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ടയർ റീട്രഡിംഗിനുള്ള കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കാറുണ്ടോ? അങ്ങനെ കൊടുക്കുന്നത് നിറുത്തിവച്ച് കെ. എസ് ആർ. ടി.സി. യുടെ വർക്ക് ഷോപ്പിൽത്തന്നെ ടയർ റീട്രഡിംഗ് മുഴുവനായി ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ: മുഴുവൻ ഇവിടെ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമില്ല. സംവിധാനം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഇവിടെത്തന്നെ ചെയ്യുന്നതാണ്.

(ii) അടിയന്തിര ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ (തുടർച്ച)

ഹിൽ ഹൈവേ പദ്ധതി

(7) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹിൽഹൈവേ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനായി സമഗ്രമായ എന്തെങ്കിലും സ്കീം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ സ്കീമിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അവുക്കാദർകുട്ടിനഹ:)

(എ, ബി) കേരളത്തിന്റെ തെക്കേയറ്റത്ത് നെട്ട മുതൽ വടക്കേയറ്റത്ത് പെരള വരെ കിഴക്കൻ മലയോരപ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് അതിന് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഹിൽ ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് 1980-ൽ ഒരു ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് മാത്രമേ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. ഈ റോഡിന് 893½ കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരും. നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ നിലവാരത്തിൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ഏകദേശം 358 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 143 കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡ് നിബിഡമായ വനാന്തരത്തിൽകൂടിയാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. ഇതിന്റെ പണിക്ക് 105 കോടിരൂപ വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ നിരക്കുകളനുസരിച്ച് ഇതിന്റെ പണിക്ക് ഏകദേശം 500 കോടിരൂപയോളം വേണ്ടി വന്നേക്കും. കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുവാദം ലഭിക്കുമോ എന്ന കാര്യവും പ്രയാസമാണ്. ഇത്രമാത്രം ബാദ്ധ്യത ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഇപ്പോൾ നമുക്ക് സാദ്ധ്യമാവുകയില്ല.

പ്രീഡിഗ്രി പരീക്ഷാ ബോർഡ്

(8) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly